



*Gl. Di. Sport s.a.s. - A.S.D. Race Service*

## PRESENTAZIONE

Dopo il grande successo del 2009 torna in Molise nel 2010 la Baja Centro Sud Italia!

Sette edizioni in Umbria, una in Molise l'anno scorso, la seconda Baja per importanza e blasone in Italia trova nuovi splendidi scenari in Molise, e si ripresenta sul palcoscenico delle Bajas come gara del nuovo Campionato Italiano Piloti e Marche Baja e valida anche per tutti i Trofei e Coppe CSAI della specialità. Ed anche per il 2010 la validità per il Suzuki Challenge 2009 porterà partecipanti in più ed ancora maggiore visibilità ed interesse alla gara.

Il Molise ospiterà dunque per la seconda volta una grande manifestazione automobilistica di questa specialità, seguita in Italia grazie soprattutto ai servizi televisivi di ACI-Sport e seguitissima all'estero.

Le gare Rallyes Tout Terrain, in particolare quelle con formula "Baja" (percorsi con Settori Selettivi che si ripetono più volte), si svolgono su percorsi sterrati più o meno scorrevoli, su brevi tratti asfaltati e su tratti di strada più accidentati e tecnicamente difficili.

La varietà dei terreni unita alla lunghezza del percorso, costituisce un banco di prova probante per le vetture impegnate nelle gare, la maggior parte a quattro ruote motrici di tipo fuoristrada.

Sia la filosofia di gara, sia le vetture, sia la tipologia dei percorsi sono strettamente imparentate (ovviamente con format più ridotti) alle grandi gare africane come la Parigi – Dakar con le quali condividono il fascino dell'avventura e l'attrattiva nell'immaginario collettivo.

L'impegno psico-fisico e la capacità di guida su terreni difficili condizionata dalla notevole durata della gara costituiscono poi il comune denominatore di queste competizioni.

I Rallyes Tout Terrain coinvolgono il territorio su cui si svolgono in modo determinante; se da un lato i disagi per i residenti possono essere momentaneamente rilevanti, dall'altro è innegabile che le centinaia di persone, piloti ed addetti ai lavori, che si muovono intorno ad una manifestazione di questo genere, il gran numero di persone attratte da un evento particolarmente spettacolare, i media, stampa e televisioni al seguito dell'evento, costituiscono un indotto ed una promozione per la zona di svolgimento della gara di sicuro interesse.

Nessuna delle persone che grazie al Rallye visiterà il territorio Molisano interessato alla gara potrà rimanere indifferente a quanto i suoi occhi potranno vedere ed alle immagini che si porterà via nel bagaglio dei ricordi!!

L'Organizzazione, che fa capo alla A.S.D. Race Service di Biella in collaborazione con Gl. Di. Sport di B (società specializzata nell'organizzazione di questo tipo di gare che agirà in collaborazione con gli A.C. di Isernia e Campobasso), per tenere alto il valore sportivo ed il coefficiente di sicurezza passiva della sua gara, ha deciso di proporre un Rallye Tout Terrain tipo "Baja" tecnicamente molto impegnativo ma alla portata di tutti i piloti e .... di tutte le tasche, con circa 200 Km di Settori Selettivi (Prove Speciali), interessando zone montane e collinari fra le più caratteristiche ed affascinanti del Molise.

*A.S.D. Race Service*

*Sede Operativa e recapito postale : Strada Al Cervo 1 – 13900 Biella*

*Tel. +39 015 8491079 – Fax +39 015 0992120*

*Sito: [www.rallylana.it](http://www.rallylana.it) - E-mail: [emagub@virgilio.it](mailto:emagub@virgilio.it)*



## *Gl. Di. Sport s.a.s. - A.S.D. Race Service*

Il Rallye si divide in **due Tappe**, lungo un tracciato accuratamente studiato per esaltare la spettacolarità e la validità sportiva della gara, oltre che la bellezza dei luoghi ed in genere di tutto il territorio attraversato. I Settori Selettivi (Prove Speciali) saranno 4 da ripetersi (12 in totale), distribuiti nelle zone che ospitano la competizione coinvolgendo sia la Provincia di Isernia sia quella di Campobasso.

La gara avrà inizio Venerdì 17 Settembre con le Verifiche Amministrative e Tecniche ad **Agnone**. Sabato 18 Settembre continueranno le Verifiche e nel pomeriggio partirà da **Agnone** la 1° Tappa che terminerà, sempre ad **Agnone** con l'arrivo in serata.

Domenica 19 Settembre il via alla 2° Tappa con arrivo e **Premiazione sulla pedana ad Agnone** intorno alle ore 16.00.

La splendida Cittadina di **Agnone** ospiterà dunque i momenti salienti delle Partenze e degli Arrivi delle due tappe della gara e sicuramente si ripeterà quell'ambiente veramente eccezionale creatosi nel 2009, fatto di disponibilità, gentilezza e stupenda ospitalità per Piloti ed addetti ai lavori.

La Baja Centro Sud Italia 2010, come sopra enunciato, è un appuntamento di primo piano dell'automobilismo italiano e va ad attuare un progetto che ha come obiettivo il continuo miglioramento e la crescita di importanza della manifestazione a livello sia nazionale sia internazionale.

Ed ecco di seguito alcuni dati che riguardano l' **Organizzazione** e la **Sicurezza** del nostro Rallye:

L'**Organizzazione** della Baja è molto complessa ed articolata ed ovviamente "tarata" per le dimensioni dell'evento.

In sintesi ecco di seguito alcuni dati:

### **Collegamenti radio**

Una Società specializzata garantirà i collegamenti radio tra il percorso e la Direzione di Gara.

**15 punti radio intermedi** per ogni tappa sono dotati di apparecchi radio veicolari collegati a tre/quattro ponti per la copertura ottimale del territorio; inoltre tutte le postazioni di Commissari di Percorso (oltre 60 per ogni Tappa) avranno in dotazione un apparato radio di collegamento.

### **Servizi sanitari**

Il servizio di assistenza medica alla gara è assicurato dall'impegno di uomini e mezzi specializzati:

**8 (4 per Tappa) le ambulanze (4x4)** di rianimazione a disposizione.

**A bordo** di queste ambulanze **un medico esperto nella rianimazione** si aggiunge ai **due addetti** previsti per ogni veicolo.

### **Antincendio**

Ogni postazione di Commissari di Percorso (40 per Tappa) sarà dotata di adeguate attrezzature antincendio (estintori) e sarà pronta ad intervenire per garantire l'incolumità dei concorrenti e degli spettatori e per salvaguardare il patrimonio ambientale.

### **Altri mezzi**

**15 vetture 4x4** sono a disposizione dell'Organizzazione dislocate nei punti radio intermedi di sicurezza per garantire mobilità e celerità di intervento sul percorso di gara.

*A.S.D. Race Service*

*Sede Operativa e recapito postale : Strada Al Cervo 1 – 13900 Biella*

*Tel. +39 015 8491079 – Fax +39 015 0992120*

*Sito: [www.rallylana.it](http://www.rallylana.it) - E-mail: [emagub@virgilio.it](mailto:emagub@virgilio.it)*



### **Gl. Di. Sport s.a.s. - A.S.D. Race Service**

Altre **5 vetture 4x4** sono a disposizione dell'Organizzazione per interventi vari sul percorso.

Al seguito del Rallye prestano la loro opera **due vetture apripista 4x4** che percorrono il tracciato di gara a intervalli regolari, prima dell'inizio di ogni Settore Selettivo (Prova Speciale).

La seconda vettura è guidata da un pilota che dà l'OK definitivo alla partenza.

Lungo il tracciato sono dislocati **3 carri attrezzi** con **due addetti ciascuno** per il soccorso ed il recupero di eventuali vetture incidentate

#### **Personale**

La buona riuscita della Baja Centro Sud Italia conta sulla collaborazione di personale attivo e qualificato.

Sono circa **150** gli **addetti** all'organizzazione e gli Ufficiali di Gara, mentre gli **Agenti** di Forza Pubblica richiesti sono circa **50** per ciascuna delle due tappe.

#### **Cronometristi**

I rilevamenti orari sono affidati per ogni tappa a **32 cronometristi** della F.I.Cr, che hanno a disposizione ciascuno un apparato elettronico stampante di cronometraggio e un cronometro manuale.

Oltre a rilevare i tempi, i cronometristi danno il via ai piloti e timbrano le tabelle di marcia.

#### **Attrezzature**

Transenne per il contenimento del pubblico nella zona partenze/arrivi e nei punti "caldi" dei Settori Selettivi (Prove Speciali), 1 pedana smontabile a 4 piloni con impianto audio, 2 torri di illuminazione a 4 riflettori cadauna, altri riflettori per l'illuminazione dell'area del Parco Chiuso, tende "ospitalità", 50 Km. di bandelle plastiche bianco/rosse, 1 carro gru con ponte elevatore per le antenne radio, ecc.....

#### **Sala stampa – Siti Internet**

Computer con stampante, monitor per la visualizzazione e l'aggiornamento in tempo reale delle classifiche, fotocopiatrici, fax, linee telefoniche supplementari.....

Sono i mezzi a disposizione della sala stampa, al servizio dell'informazione e dell'attenzione che merita un appuntamento sportivo come la Baja Centro Sud Italia 2010!!

2 siti internet [www.rallylana.it](http://www.rallylana.it) (Organizzazione) e [www.acisportitalia.com](http://www.acisportitalia.com) (Istituzionale) sono a disposizione di tutto il mondo sportivo (e non) per informazioni, notizie, comunicati, immagini, classifiche ecc... permettendo una divulgazione a livello globale dell'evento sportivo e del territorio che lo ospita, nonché degli Enti e degli Sponsor che sostengono la manifestazione.

A proposito di **sala stampa**, occorre dire che l'interesse dei "**media**" per la Baja sarà di ottimo livello.

La presenza di testate di prestigio e di settore, i servizi effettuati da oltre 20 emittenti TV private nazionali, e soprattutto quelli di alta qualità prodotti e realizzati da ACI Sport per RAI2, RAISport, La7, SI Sport Italia, Nuvolari, SKY Sport, Odeon TV nelle loro rubriche sportive, confermano la validità della gara da noi organizzata.

Nel "Quartier Generale" del Rallye di Agnone saranno ubicati la Segreteria con la Sala Informazioni per il pubblico ed il centralino telefonico per notizie ed aggiornamenti, le sale riservate al Collegio dei Commissari Sportivi ed alle Federazioni, la Direzione di Gara con i collegamenti radio, il servizio duplicazione dati e la Sala Stampa con i vari servizi per i giornalisti e gli operatori delle radio e delle TV.

**A.S.D. Race Service**

**Sede Operativa e recapito postale : Strada Al Cervo 1 – 13900 Biella**

**Tel. +39 015 8491079 – Fax +39 015 0992120**

**Sito: [www.rallylana.it](http://www.rallylana.it) - E-mail: [emagub@virgilio.it](mailto:emagub@virgilio.it)**