

**CROSS COUNTRY RALLIES 2010
CAMPIONATO ITALIANO BAJA
TROFEI e COPPE C.S.A.I. BAJA
TROFEO DEL MEDITERRANEO**

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

ORGANIZZATORE: GI.DI. Sport s.a.s. in collaborazione con A.S.D. Race Service di Biella e Club FIF 4x4 Agnone (IS)

DENOMINAZIONE: BAJA CENTRO SUD ITALIA 2010

DATA DI SVOLGIMENTO: 22 – 23 – 24 Ottobre 2010

BAJA ISCRITTA NEL CALENDARIO: ¹Nazionale CSAI - Coeff. 1 Tappe 2

VALIDITA': ²Campionato Italiano Conduuttori e Marche Baja – Trofei e Coppe CSAI – **ZONA: SUD** ³

ABBINAMENTO CON GARA MOTO/QUAD VALIDA PER: Nessuna

CON ORGANIZZATORE:

ABBINAMENTO CON GARA DI REGOLARITA' FUORISTRADA VALIDA PER: Nessuna

CON ORGANIZZATORE:

oooooooo

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ⁴		16/08/2010	
Chiusura ⁵		18/10/2010	
Road Book			
Distribuzione ⁶	Teatro Italo Argentino Agnone	23/10/2010	BRIEFING 10.00
BRIEFING			
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁷	Teatro Italo Argentino Agnone	22/10/2010 T1/T2	17.30 – 20.30
		23/10/2010 TH/TM/TMed.	07.30 – 09.00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	Teatro Italo Argentino Agnone (IS)	22/10/2010	17.00
Verifiche sportive ante gara ⁸	Teatro Italo Argentino Agnone (IS)	22/10/2010 (Gruppi T1/T2)	17.30 – 20.30
		23/10/2010 (Gruppi TH/TM/TMed)	07.30 – 09.00
Verifiche tecniche ante gara ⁹	Piazza XX Settembre Agnone (S)	22/10/2010 (Gruppi T1/T2)	18.00 – 21.00
		23/10/2010 (Gruppi TH/TM/Tmed)	08.00 – 09.30

¹ Indicare se si tratta di un Baja iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

² Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Baja e/o per i Trofei e le Coppe CSAI, altrimenti barrare.

³ Indicare la zona di appartenenza della gara: NORD o SUD.

⁴ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Baja nel Calendario.

⁵ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁶ Solo nell'arco di tempo in cui si tengono le verifiche ante-gara, preferibilmente all'inizio.

⁷ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

⁸ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

⁹ Indicare i turni di verifica dei veicoli inserendo, negli stessi turni, veicoli appartenenti agli stessi team.

Elenco veicoli e concorrenti/conduttori ammessi

Pubblicazione Teatro Italo Argentino Agnone (IS) 18/09/2010 alle 10.00

Partenze

Parco Partenza¹⁰ Piazza XX Settembre subito **dopo le verifiche tecniche**

Partenze

1° Tappa Sabato 23/10/2010 Piazza XX Settembre – Agnone (IS) alle 10.45 (T1-T2)

1° Tappa Sabato 23/10/2010 Piazza XX Settembre – Agnone (IS) alle 13.53 (TH/TM/Trofeo Med)

2° Tappa Domenica 24/10/2010 Piazza XX Settembre – Agnone (IS) alle 08.00 (T1-T2)

2° Tappa Domenica 24/10/2010 Piazza XX Settembre – Agnone (IS) alle 11.43 (TH/TM/Trofeo Med)

Arrivi 1° Tappa Sabato 23/10/2010 Piazza XX Settembre – Agnone (IS) alle 18.45

2° Tappa Domenica 24/10/2010 Piazza XX Settembre – Agnone (IS) alle 16.00

Pubblicazione elenco veicoli in verifica

Domenica 24/10/2010 Albo di Gara alle 15.30

Verifiche tecniche post gara

Domenica 24/10/2010 pressoDa definire.....

Classifiche

(pubblicazione)

Sabato 23/10/2010 Albo di Gara alle 21.00 (1° Tappa)

Domenica 24/10/2010 Albo di Gara alle 19.00 (2° Tappa e Finale)

Premiazione

Domenica 24/10/2010 alle 18.00 sul palco d'arrivo – Piazza XX Settembre Agnone

Altre informazioni

Direzione e

Segreteria di gara¹¹

Teatro Italo Argentino – C.so Vittorio Emanuele 69 - Agnone (IS) - Tel 0865 779030

Venerdì 22/10/2010 dalle 16.00 alle 20.00

Sabato 23/10/2010 dalle 7,15 alle 24.00

Domenica 24/10/2010 dalle 7.30 alle 20.00

Sala Stampa¹²

Teatro Italo Argentino – C.so Vittorio Emanuele 69 - Agnone (IS) - Tel 0865 779030

Venerdì 22/10/2010 dalle 16.00 alle 20.00

Sabato 23/10/2010 dalle 7,15 alle 24.00

Domenica 24/10/2010 dalle 7.30 alle 20.00

Parco Chiuso (ubicazione)

Piazza XX Settembre – Agnone (IS)

Albo Ufficiale di Gara (ubicazione)

Teatro Italo Argentino – C.so Vittorio Emanuele 69 - Agnone (IS)

ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Baja (N.S. 22) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la Baja sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative che prevedranno la chiusura al traffico/sospensione temporanea della circolazione.

2.1 Definizione

a) Gl.Di. Sport s.a.s. con sede in località Strada Al Cervo 1 – 13900 Biella – Tel 015 8491079/Fax 015 0992120 –

Tel preferenziale 393 9684120 (Gubernati) - E-mail emagub@virgilio.it titolare della **licenza di Organizzatore n.**

225377 in corso di validità, indice e organizza, con la collaborazione di **ASD Race Service, Agnone 4x4 Club**

FIF la Baja: Baja Centro Sud Italia 2010,

valevole per il Campionato Italiano Cross Country Rallies Baja, Coppe CSAI e Trofei a coeff. 1

La Baja é iscritta nel Calendario Sportivo Nazionale CSAI e si svolgerà nelle date del 22 – 23 – 24 Ottobre 2010;

sarà articolata in n. **2 Tappe.**

¹⁰ Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

¹¹ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹² Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

2.2 Comitato Organizzatore¹³

GUBERNATI EMANUELE _____ qualifica PRESIDENTE

COPPO PIERLUIGI _____ qualifica COMPONENTE

PREDALI GIAMPIERO _____ qualifica COMPONENTE

2.3 Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi

CIAMEI LUCA _____ (CSN) Licenza n. 24419

PICCICACCHI EMILIO (COMM. SPORT. REG.) _____ Licenza n. 56893

TAMBURRINI FRANCO (COMM. SPORT. REG.) _____ Licenza n. 243059

Segretaria del Collegio (Art. 8 N.S. 22)

VERNICARI CINZIA _____ Licenza n. 23030

Direttore di Gara

GUBERNATI EMANUELE _____ Licenza n. 23026

_____ (agg.)¹⁴ Licenza n. _____

Commissari Tecnici

CESTE LUCIANO _____ (CTN) Licenza n. 33515

SAGLIA EMANUELE _____ Licenza n. 101541

GIAIMO ALESSANDRO (Trofeo Mediterraneo) _____ Licenza n. 217871

Responsabile Relazioni con i concorrenti

SIMONESCHI LUIGI _____ Licenza n. 47206

Ispettore alla sicurezza

COPPO PIERLUIGI

Medico di Gara

Dott. BUONGUSTO GIUSEPPE _____ Licenza n. _____

Segretaria di Manifestazione

MULTARI ANTONIO _____ Licenza n. 22220

¹³ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

¹⁴ Se è previsto il Direttore di Gara della FMI ed il medesimo svolge funzione di aggiunto, indicare.

Verificatori Sportivi

<u>LANFREDI LAURA</u>	Licenza n. <u>94436</u>
<u>MONTEREGIS GABRIELE</u>	Licenza n. <u>20751</u>
<u>Da definire</u>	Licenza n. _____

Apripista

<u>PREDALI GIAMPIERO</u>	Licenza n. _____
--------------------------	------------------

<u>COPPO PIERLUIGI</u>	Licenza n. _____
------------------------	------------------

Servizio di cronometraggio: curato da ¹⁵	F.I.Cr. Isernia - Campobasso
---	------------------------------

Capo Servizio di cronometraggio e compilatore classifiche	DI CESARE Felice
---	------------------

Commissari di Percorso degli A.A.C.C. di	CB/FR/BN/TE/MN
--	----------------

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore	GIALLO
--	--------

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore	ROSSO
--	-------

2.4 Responsabile Ufficio Stampa : GIOGGIA MASSIMO

2.4 Osservatore CSAI : MONGUZZI EZIO

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo ¹⁶ Piazza XX Settembre - Agnone (IS)
Province interessate dal percorso di gara Isernia - Campobasso

Lunghezza totale del percorso Km. 440,66 e dei Settori Selettivi Km. 185,31

Lunghezza totale del percorso per Gruppi TH/TM/Trofeo Med Km. 309,20 e dei Settori Selettivi Km. 123,54

Numero dei giorni di gara 2 – Numero dei C.O. 40

Numero dei S.S. 3 (2 ripetuti n°3 volte il sabato ; 1 n°3 volte la domenica) = totale 9

Numero dei S.S. per Gruppi TH/TM 3 (2 n°2 volte il sabato ; 1 n°2 volte la domenica) = totale 6

¹⁵ Indicare se sarà curato dalla Federazione Italiana Cronometristi o da altra organizzazione.

¹⁶ Città, indirizzo

I SETTORI SELETTIVI NON POTRANNO CONTENERE CONTROLLI DI PASSAGGIO E PREVEDERE GIRI INTERNI CON RIPETIZIONE ANCHE PARZIALE DEL PERCORSO: I SETTORI SELETTIVI DOVRANNO ESSERE IN LINEA

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: Max 50 Km/h nei Trasferimenti
 – Max 80 Km/h Settori Selettivi

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni veicolo dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità.

a) **BAJA iscritti nel Calendario nazionale** ¹⁷

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

3.3 Veicoli ammessi

Saranno ammessi i seguenti veicoli conformi alle prescrizioni dell'All. J, oltre a quelli specificatamente indicati:

Veicoli All Terrain Modificati (Gruppo T1)

Classe 10	Benzina fino a 1.600 cc.
Classe 11	Benzina da 1.601cc fino a 2.000 cc.
Classe 12	Benzina oltre 2.000 cc.
Classe 13	Diesel fino a 2.000 cc.
Classe 14	Diesel oltre 2.000 cc.

Veicoli All Terrain di Serie (Gruppo T2)

Classe 20	Benzina fino a 1.600 cc.
Classe 21	Benzina da 1.601cc fino a 2.000 cc.
Classe 22	Benzina oltre 2.000 cc.
Classe 23	Diesel fino a 2.000 cc.
Classe 24	Diesel oltre 2.000 cc.

Veicoli All Terrain a 2 o 4 ruote motrici conformi così come indicato nella N.S.22 (Gruppo TH)

Classe H0	Benzina fino a 1.400 cc. di scaduta omologazione ed ex F.I.F.
Classe H1	Benzina da 1.401cc. a 1.600 cc. di scaduta omologazione ed ex F.I.F.
Classe H2	Benzina da 1.601cc. a 2.000 cc. di scaduta omologazione ed ex F.I.F.
Classe H3	Benzina oltre 2.000 cc. di scaduta omologazione ed ex F.I.F.
Classe H4	Diesel di scaduta omologazione ed ex F.I.F.
Classe H5	BUGGY con carrozzeria aperta o chiusa e motore automobilistico (Pesi minimi dei 4x2 art.285 All. J - 09)
Classe H6	Benzina A8 – WRC
Classe H7	Benzina SUV - CROSSOVER
Classe H8	Diesel SUV – CROSSOVER

Veicoli All Terrain a 2 o 4 ruote motrici conformi così come indicato nella N.S.22 (Gruppo TM)

Classe M0	UTV con carrozzeria aperta e motore motociclistico fino a 500 cc.
Classe M1	UTV con carrozzeria aperta e motore motociclistico oltre 500 cc.

Veicoli Trofeo Mediterraneo conformi alla regolamentazione tecnica dello stesso Trofeo (Gruppi N – A- P – Buggy)

Classe N1	Benzina e diesel fino a 1.350 cc.
Classe N2	Benzina e diesel da 1.351 cc. a 1.650 cc.
Classe N3	Benzina e diesel oltre 1650 cc.
Classe A1	Benzina e diesel fino a 1.350 cc.
Classe A2	Benzina e diesel da 1.351 cc. a 1.650 cc.
Classe A3	Benzina e diesel oltre 1650 cc.
Classe P1	Prototipi classe unica
Classe B1	Buggy classe unica

¹⁷

Se la Baja è iscritta nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ¹⁸ 16/08/2010.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

ASD Race Service – Strada Al Cervo 1 – 13900 Biella, entro il lunedì precedente la gara, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere, oppure tramite Posta Elettronica all'indirizzo emagub@virgilio.it (con copia bonifico bancario).

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. 80 iscrizioni.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni veicolo dovrà essere versata, sotto pena di nullità, al massimo la tassa di iscrizione prevista dalla NS.2 :

Tutti i Concorrenti (Tasse escluse)

- Gruppi T1 – T2 se corrisposta entro il 13/10/2010 compreso	€ 750,00 + IVA
- Gruppi T1 – T2 se corrisposta dopo il 13/10/2010	€ 900,00 + IVA
- Gruppi TH – TM se corrisposta entro il 13/10/2010 compreso	€ 500,00 + IVA
- Gruppi TH – TM se corrisposta dopo il 13/10/2010	€ 600,00 + IVA
- Gruppi Trofeo Mediterraneo se corrisposta entro il 13/10/2010 compreso	€ 250,00 + IVA
- Gruppi Trofeo Mediterraneo se corrisposta dopo il 13/10/2010	€ 300,00 + IVA

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista, gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di Euro 500,00. Questa maggiorazione dovrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella N.S.3.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

Da definire

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ¹⁹ per un totale di 1500 cm:

Da definire

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sui veicoli.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con il proprio veicolo alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità dei veicoli alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

Gli orari di convocazione per le Verifiche Sportive (Pubblicati all' Albo Ufficiale di Gara e sul sito www.rallyana.it) sono i seguenti:

Venerdì 22 Ottobre 2010 – Gruppi T1/T2

dal n. 30 al n. 20 dalle ore 17.30 alle ore 18.30

dal n. 19 al n. 10 dalle ore 18.31 alle ore 19.30

dal n. 9 al n. 1 dalle ore 19.31 alle ore 20.30

Sabato 22 Ottobre 2010 – Gruppi TH/TM/Trofeo

dal n. 60 al n. 50 dalle ore 07.30 alle ore 08.00

dal n. 49 al n. 40 dalle ore 08.01 alle ore 08.30

dal n. 39 al n. 31 dalle ore 08.31 alle ore 09.00

Nota: Al termine delle Verifiche Tecniche le vetture dovranno entrare in Parco Chiuso.

¹⁸ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento della Baja. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

¹⁹ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante i Settori Selettivi i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato, salvo quanto disposto per i veicoli senza parabrezza stratificato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni veicolo ammesso dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro lo stesso.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno a tre veicoli che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con la croce **ROSSA**²⁰ inserito nel Road Book dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno a tre veicoli che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Distribuzione del Road-Book

Ogni equipaggio dovrà essere presente al Briefing per la Distribuzione del Road-Book che sarà tenuto presso Teatro Italo Argentino – Agnone (IS) - Sabato 23 Ottobre alle ore 10.00.

4.4 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dalla N.S. 22.

4.5 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di un veicolo in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza di personale in grado di portare aiuto o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza, salvo i casi previsti dalla NS 22.

4.6 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno fare rifornimento esclusivamente all'interno delle zone di refuelling o nelle stazioni di servizio indicate o presenti lungo il percorso.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza²¹

Non è previsto un Parco partenza prima di ogni Tappa

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre i loro veicoli al Parco Chiuso predisposto a: Piazza XX Settembre – Agnone (IS)

Entro 30 minuti dal termine delle Verifiche Tecniche.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di €²² 50,00 per ogni minuto primo di ritardo.

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo²³, ad eccezione dei primi 10 e dei prioritari.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella N.S.22, ed in quelle che saranno rese note dalla CSAI dopo ciascuna gara.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario²⁴ DCF – 77

²⁰ Indicare se la croce è di colore rosso o verde.

²¹ L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

²² Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

²³ Tranne che ai conduttori prioritari a cui sarà dato un intervallo di 2 minuti primi, che potrà essere esteso a tutti gli altri conduttori in relazione alla disponibilità oraria.

²⁴ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (Orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, i veicoli dovranno essere portati nel parco chiuso allestito a ²⁵:

Piazza XX Settembre – Agnone (IS)

e ivi parcheggiati fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna dei veicoli al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso ²⁶ alla sua apertura non sarà sorvegliato.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 22 **con le seguenti precisazioni:**

6.1 Superamento Tempo Massimo/mancata effettuazione C.O. - Penalità Forfetaria ai C.O.
Il superamento del tempo massimo in un C.O. (+di 15') o un ritardo superiore a 30' ai C.O. nel complesso di una Tappa, comporteranno l'applicazione di una penalità forfetaria fissa di 2 ore. Tale penalità forfetaria sarà applicata anche nel caso di mancato transito ad uno o più Controlli Orari, ed andrà ad aggiungersi alle altre eventuali penalità, comprese le penalità forfetarie dei Settori Selettivi effettuati oltre il tempo massimo o non effettuati.
Per poter usufruire dell'applicazione della penalità di cui sopra ed essere classificato, un equipaggio dovrà transitare al Controllo Orario di fine Tappa nei termini di chiusura dello stesso, pena l'esclusione dalla gara.

6.2 Superamento Tempo Massimo autorizzato – Non regolare/mancata effettuazione di un Settore Selettivo
Il superamento del tempo massimo autorizzato in un Settore Selettivo o la non effettuazione parziale o totale dello stesso comporterà l'applicazione di una delle seguenti penalità forfetarie:

b) Penalità forfetaria del singolo Settore Selettivo

S.S. 1/3/5	“Masseria Frignillo”	(Tempo Max 0h30)	Penalità Forfetaria	1h00
S.S. 2/4/6	“Fontesambuco”	(Tempo Max 0h30)	Penalità Forfetaria	1h00
S.S. 7/8/9	“Limosano”	(Tempo Max 1h30)	Penalità Forfetaria	2h00

Le penalità forfetarie di cui sopra saranno aggiunte ai tempi massimi dei Settori Selettivi interessati, ed a tutte le altre penalità eventualmente inflitte.

Per poter usufruire dell'applicazione di tali penalità ed essere classificato, un equipaggio dovrà, pena l'esclusione dalla gara:

- *aver effettuato regolarmente almeno 1 Settore Selettivo nella 1° Tappa ed 1 nella 2° Tappa*
- *aver preso il via delle Tappe in cui si articola la gara*
- *aver preso il via del primo Settore Selettivo di ogni Tappa*
- *transitare al Controllo Orario di fine Tappa (di ognuna delle Tappe) nei termini di chiusura dello stesso.*

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, separate per Tappa e Finali per somma dei Tempi delle Tappe:

- Generale
- Gruppo
- Zona (SUD)
- Classe
- Scuderia
- Diesel

²⁵ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

²⁶ Precisare se dopo la sua apertura il parco chiuso sarà sorvegliato o meno a cura dell'Organizzatore.

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica Generale Finale ai primi 3 equipaggi classificati

- Classifica di Gruppo: ai primi 3 equipaggi classificati.

Si raccomanda di prevedere premi per tutti gli equipaggi che risultino classificati o transitino all'Arrivo.

9.2 Premi in denaro²⁷

Nessuno

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

oooooooo

²⁷

I premi in denaro sono facoltativi. Se non sono previsti, barrare.

(RPG della BAJA : Baja Centro Sud Italia 2010, modificata data: 22 – 23 – 24 Ottobre 2010)

Il Direttore di Gara
GUBERNATI EMANUELE
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ²⁸



Il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore ²⁹
GUBERNATI EMANUELE



Il Presidente dei Comitato Organizzatore ³⁰
GUBERNATI EMANUELE



Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara
di non avere apportato alcuna modifica al
regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI
GUBERNATI EMANUELE



Il Delegato Regionale CSAI Molise ³¹



VISTO Si APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____

con numero di approvazione _____ / _____ /2010.

²⁸ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

²⁹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

³⁰ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

³¹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.