



## PRESENTAZIONE DELLA NUOVA BAJA UMBRIA PROGRAMMA

Il Rallye Tout Terrain **Baja dell'Umbria** è giunto alla 6° edizione e **cambia completamente volto**.

**Percorso completamente nuovo, misto, veloce e lento, scorrevole e dissestato, nuovi stupendi paesaggi !!**

Dopo l'esperienza delle prime cinque edizioni, la manifestazione si ripresenta sul palcoscenico internazionale delle Bajas come **gara del Calendario F.I.A.** (Federazione Internazionale dell'Automobile), in un circuito di gare prestigioso che coinvolge oltre all'Italia (con solo due gare), la Spagna, il Portogallo, la Gran Bretagna, l'Ungheria, la Russia, la Cina ed il Qatar, con il rinnovato e prestigioso apporto del Campionato Italiano Rallyes Tout Terrain per il quale anche quest'anno la gara conterà addirittura con il Coefficiente 6 (il massimo di validità).

E per il 2007 altre novità veramente interessanti: la validità della gara per il **Campionato Europeo Quad Baja** che viene aggiungersi, come grande "scoop" della manifestazione, al Gran Criterium Italiano Rallyes Tout Terrain by F.I.F. (Federazione Italiana Fuoristrada) ed al Challenge Suzuki 2007. Insomma, la Baja Umbria 2007 sarà una vera e propria "festa" del Tout Terrain che vedrà coinvolti, oltre alle tradizionali vetture 4x4, anche i piccoli ma spettacolari "Quad" provenienti da ogni parte d'Europa.

Le gare Rallyes Tout Terrain, in particolare quelle con formula "Baja" (percorsi con Settori Selettivi che si ripetono più volte), si svolgono su percorsi sterrati più o meno scorrevoli, su brevi tratti asfaltati e su tratti di strada più accidentati e tecnicamente difficili.

La varietà dei terreni unita alla lunghezza del percorso, costituisce un banco di prova probante per le vetture impegnate nelle gare, la maggior parte a quattro ruote motrici di tipo fuoristrada.

Inoltre occorre sottolineare che sia la filosofia di gara, sia i veicoli, sia la tipologia dei percorsi sono strettamente imparentati (ovviamente con format più ridotti) alle grandi gare africane come la Parigi – Dakar con le quali condividono il fascino dell'avventura e l'attrattiva nell'immaginario collettivo.

L'impegno psico-fisico e la capacità di guida su terreni difficili condizionata dalla notevole durata della gara costituiscono poi il comune denominatore di queste competizioni.

I Rallyes Tout Terrain coinvolgono il territorio su cui si svolgono in modo determinante; se da un lato i disagi per i residenti possono essere momentaneamente rilevanti (anche se l'Organizzazione ha predisposto un percorso di gara che nei Settori Selettivi/Prove Speciali non tocca praticamente alcun centro abitato), dall'altro è innegabile che le centinaia di persone, piloti ed addetti ai lavori, che si muovono intorno ad una manifestazione di questo genere, le migliaia di persone attirate da un evento particolarmente spettacolare, i media, stampa e televisioni al seguito dell'evento, costituiscono un indotto ed una promozione per la zona di svolgimento della gara di sicuro interesse.

Nessuna delle persone che grazie al Rallye visiterà il territorio umbro interessato alla gara potrà rimanere indifferente a quanto i suoi occhi potranno vedere ed alle immagini che si porterà via nel bagaglio dei ricordi!!

Anche quest'anno l'Organizzazione, che fa capo alla G.I. DI. Sport di Biella (società specializzata nell'organizzazione di questo tipo di gare), per tenere alto il valore sportivo ed il coefficiente di sicurezza passiva della sua gara, ha deciso di riproporre un Rallye Tout Terrain tipo "Baja" tecnicamente molto impegnativo, con circa 430 Km di Settori Selettivi (Prove Speciali), interessando zone montane e collinari fra le più caratteristiche ed affascinanti dell'Umbria, in particolare, dopo le partenze e gli arrivi nello splendido Montefalco, nella 1° Tappa la zona dei Monti Martani con i Comuni di Giano dell'Umbria, Spoleto, Massa Martana, Acquasparta, Sangemini e Terni e nella 2° Tappa la zona della Valnerina con i Comuni di Cerreto di Spoleto, Cascia, Poggiodomo, Sant'Anatolia di Narco e Monteleone di Spoleto

**G.I. DI. SPORT - Via F.lli Rosselli 47/B - 13900 Biella**

*Sede Operativa : Via C. Feccia di Cossato 8 - 13900 Biella*

*Recapito postale: C.P. 178 - 13900 Biella Centrale*

*Tel. +39 015 8491079 - Fax +39 015 0992120*

*Sito: [www.rallylana.it](http://www.rallylana.it) - E-mail: [emaqub@virgilio.it](mailto:emaqub@virgilio.it)*



Il Rallye si divide appunto in **due Tappe**, lungo un tracciato accuratamente studiato per esaltare la spettacolarità e la validità sportiva della gara, oltre che la bellezza dei luoghi ed in genere di tutto il territorio attraversato. I Settori Selettivi (Prove Speciali) saranno 3 da ripetersi (11 in totale), distribuiti nelle zone che ospitano la competizione coinvolgendo tutti e tre la Provincia di Perugia ed in piccola parte quella di Terni.

La gara avrà inizio Venerdì 29 Giugno 2007 con le Verifiche Amministrative e Tecniche a Montefalco. Sabato 30 Giugno alle 07.30 partirà a Montefalco la 1° Tappa che terminerà, sempre a Montefalco in Piazza del Comune, con l'arrivo alle 21.00.

Domenica 1 Luglio il via alla 2° Tappa con arrivo e **Premiazione sulla pedana, in Piazza del Comune a Montefalco** alle ore 18.15 (L'arrivo del primo "Quad" del campionato europeo è previsto per le ore 19.30 e quello della prima vettura del Gran Criterium FIF alle ore 15.15).

La splendida Piazza del Comune di Montefalco ospiterà dunque i momenti salienti delle Partenze e degli Arrivi delle due tappe della gara.

La Baja dell'Umbria 2007, come sopra enunciato, è un appuntamento di primo piano dell'automobilismo italiano e va ad attuare un progetto che ha come obiettivo il continuo miglioramento e la crescita di importanza della manifestazione a livello sia nazionale sia internazionale.

Ed ecco di seguito alcuni dati che riguardano l' **Organizzazione** e la **Sicurezza** del nostro Rallye:

L'**Organizzazione** della Baja Umbria 2007 è molto complessa ed articolata ed ovviamente "tarata" per le dimensioni dell'evento.

In sintesi ecco di seguito alcuni dati:

#### **Collegamenti radio**

Una Società specializzata garantirà i collegamenti radio tra il percorso e la Direzione di Gara.

**Da 25 (1° Tappa) a 15 (2° Tappa) punti radio intermedi** sono dotati di apparecchi radio veicolari collegati a tre/quattro ponti per la copertura ottimale del territorio; inoltre tutte le postazioni di Commissari di Percorso (oltre 60 per ogni Tappa) avranno in dotazione un apparato radio di collegamento.

#### **Controllo degli equipaggi in gara**

Su ogni veicolo in gara verrà montato un apparecchio di rilevazione di posizione satellitare che permetterà alla Direzione di Gara di monitorare continuamente la posizione degli equipaggi lungo il percorso.

#### **Servizi sanitari**

Il servizio di assistenza medica alla gara è assicurato dall'impegno di uomini e mezzi specializzati:

**12 (6 per Tappa) le ambulanze (4x4)** di rianimazione a disposizione.

**A bordo** di queste ambulanze **un medico esperto nella rianimazione** si aggiunge ai **due addetti** previsti per ogni veicolo.

#### **Antincendio**

Ogni postazione di Commissari di Percorso (60 per Tappa) sarà dotata di adeguate attrezzature antincendio (estintori) e sarà pronta ad intervenire per garantire l'incolumità dei concorrenti e degli spettatori e per salvaguardare il patrimonio ambientale.

*GI.DI. SPORT - Via F.lli Rosselli 47/B - 13900 Biella*

*Sede Operativa : Via C. Fecia di Cossato 8 - 13900 Biella*

*Recapito postale: C.P. 178 - 13900 Biella Centrale*

*Tel. +39 015 8491079 - Fax +39 015 0992120*

*Sito: [www.rallylana.it](http://www.rallylana.it) - E-mail: [emaqub@virgilio.it](mailto:emaqub@virgilio.it)*



### Altri mezzi

A supporto dell'assistenza medica e del servizio antincendio opera anche **un elicottero** sanitario con un equipaggio di **due addetti con un medico esperto nella rianimazione a bordo**.

**16 vetture 4x4** sono a disposizione dell'Organizzazione dislocate in punti radio intermedi di sicurezza per garantire mobilità e celerità di intervento sul percorso di gara.

Altre **5 vetture 4x4** sono a disposizione dell'Organizzazione per interventi vari sul percorso.

Al seguito del Rallye prestano la loro opera **tre vetture apripista 4x4** che percorrono il tracciato di gara a intervalli regolari, prima dell'inizio di ogni Settore Selettivo (Prova Speciale).

La terza vettura è guidata da un pilota che dà l'OK definitivo alla partenza.

Al termine di ogni prova, invece, entrano in servizio **due automezzi** che segnalano la **fine della prova** stessa e che possono intervenire a sgomberare il percorso di gara da veicoli fermi fornendo loro adeguata assistenza.

Lungo il tracciato sono dislocati **4 carri attrezzi** con **due addetti ciascuno** per il soccorso ed il recupero di eventuali vetture incidentate

### Personale

La buona riuscita della Baja Umbria 2005 conta sulla collaborazione di personale attivo e qualificato.

Sono circa **200** gli **addetti** all'organizzazione e gli ufficiali di gara, mentre gli **Agenti** di Forza Pubblica richiesti sono circa **50** per ciascuna delle due tappe.

### Cronometristi

I rilevamenti orari sono affidati per ogni tappa a **24 cronometristi** della F.I.Cr., che hanno a disposizione ciascuno un apparato elettronico stampante di cronometraggio e un cronometro manuale.

Oltre a rilevare i tempi, i cronometristi danno il via ai piloti e timbrano le tabelle di marcia.

### Attrezzature

Transenne per il contenimento del pubblico nella zona partenze/arrivi e nei punti "caldi" dei Settori Selettivi (Prove Speciali), 1 pedana smontabile a 4 piloni con impianto audio, 2 torri di illuminazione a 4 riflettori cadauna, altri riflettori per l'illuminazione dell'area del Parco Chiuso, tende ospitalità, 50 Km. di bandelle plastiche bianco/rosse, 1 carro gru con ponte elevatore per le antenne radio, ecc.....

### Sala stampa – Siti Internet

Computer con stampante, monitor per la visualizzazione e l'aggiornamento in tempo reale delle classifiche, fotocopiatrici, fax, linee telefoniche supplementari.....

Sono i mezzi a disposizione della sala stampa, al servizio dell'informazione e dell'attenzione che merita un appuntamento sportivo come la Baja Umbria 2007!!

2 siti internet [www.rallylana.it](http://www.rallylana.it) e [www.touterrain.it](http://www.touterrain.it) sono a disposizione di tutto il mondo sportivo e non per informazioni, notizie, comunicati, immagini, classifiche ecc... permettendo una divulgazione a livello globale dell'evento sportivo e del territorio che lo ospita, nonché degli Enti e degli Sponsor che sostengono la manifestazione.

A proposito di **sala stampa**, occorre dire che l'interesse dei "**media**" per la Baja Umbria 2007 sarà di ottimo livello. La presenza di testate di prestigio e di settore con più di 40 giornalisti italiani e stranieri accreditati, i servizi effettuati da oltre 20 emittenti tv private nazionali, e soprattutto quelli di alta qualità prodotti e realizzati da ACI Sport per RAISport, TMC, SI Sport Italia, Nuvolari, SKY Sport, Odeon TV nelle loro rubriche sportive, confermano la validità della gara da noi organizzata.

Nella "Permanence" del Rallye presso l'Hotel "Della Torre" di Trevi (PG) saranno ubicati la Segreteria, la Sala Informazioni per il pubblico con il centralino telefonico per notizie ed aggiornamenti, le sale riservate al Collegio dei Commissari Sportivi ed ai rappresentanti internazionali della F.I.A., la Direzione di Gara con i collegamenti radio, il servizio duplicazione dati e la Sala Stampa con i vari servizi per i giornalisti e gli operatori delle radio e delle TV.

### Ecco la Baja dell'Umbria 2007!!

**GI.DI. SPORT - Via F.lli Rosselli 47/B - 13900 Biella**

*Sede Operativa : Via C. Fecea di Cossato 8 - 13900 Biella*

*Recapito postale: C.P. 178 - 13900 Biella Centrale*

*Tel. +39 015 8491079 - Fax +39 015 0992120*

*Sito: [www.rallylana.it](http://www.rallylana.it) - E-mail: [emaqub@virgilio.it](mailto:emaqub@virgilio.it)*